

№8

Т-34
1.

255
**ПАМЯТКА
ВОДИТЕЛЮ ТАНКА
Т-34**

ГЛАВНОЕ АВТОБРОНЕТАНКОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ

*БЕЙ ФАШИСТСКИЕ ТАНКИ, ВЫГОНЯЙ
ФАШИСТСКУЮ НЕЧИСТЬ С СВЯЩЕННОЙ
СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛИ.*

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ ТАНКА Т-34



Военное Издательство
Народного Комиссариата Обороны Союза ССР
Москва — 1941

ТАНКИСТ!

*Тебе вручена боевая машина.
Для нее нет преград, если ты
хорошо знаешь ее. Правильно ис-
пользовать машину тебе помо-
жет эта памятка.*

*Запомни все требования, ука-
занные в ней.*

1. ОСМОТР ТАНКА ПЕРЕД ВЫХОДОМ

При подготовке танка к выходу проверь:

1. Состояние траков гусеницы и наличие шплинтов.

2. Натяжение гусеницы: верхняя ветвь должна касаться катков и не иметь провисания. Если изношены траки и для натяжения гусеницы нехватает вылета кривошипа ленивца, выбрось два трака.

При затяжке кривошипа ленивца следи, чтобы зубья кривошипа плотно вошли в зацепление с зубьями зубчатого диска на корпусе.

В т р а н с м и с с и о н н о м о т д е л е н и и

1. Проверь шплинтовку тяг приводов управления.

2. Не забудь проверить крепление вентилятора к маховику: если болты ослабли, подтяни их. Срезанные болты замени новыми.

В моторном отделении

1. При наличии трещин и разрывов на трубопроводах и шлангах обматывай трубопроводы в местах трещин и разрывов изоляционной лентой.

2. Проверь шплинтовку тяг привода к топливному насосу.

В отделениях управления и боевом

1. Проверь, нет ли на днище под уравнительным валиком и тягами посторонних предметов.

2. Выключи по два раза главный и бортовые фрикционы, нажми на педали газа и тормоза; при этом рычаги управления бортовыми фрикционами и тормозами, а также педали главного фрикциона, газа и ножного тормоза должны свободно возвращаться в первоначальное положение.

3. Проверь, закрыт ли сливной кран воды (ручка должна быть в горизонтальном положении).

4. Заправь солидолом шприц водяного насоса. Поверни рукоятку шприца на два оборота.

5. Проверь, выключен ли мотор поворота башни. При выключенном положении рукоятку контролера мотора поворота башни повернуть нельзя (не нажимая кнопку).

6. Осмотри все смотровые приборы. Установи к центральному смотровому прибору водителя щиток, предохраняющий от свинцовых брызг.

2. ЗАПРАВКА ТАНКА

З а п р а в к а т о п л и в о м

Заправь баки дизельным топливом «ДТ» или газойлем марки «Э» через шелковое полотно. Емкость каждого бортового бака — 150 литров, кормового — 80 литров.

Избегай заправки **непрофильтрованным топливом.**

З а п р а в к а м а с л о м и в о д о й

Заправь баки авиамаслом марки «МК» или «МС», а зимой — марки «МЗС». Заправочная емкость каждого бака — по 40 литров. Уровень масла в баке проверь щупом, опуская его вертикально.

Воду заливай до появления ее в тройнике (полная заправка — 90—95 литров).

3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запуск двигателя производи после тщательного осмотра его.

Для запуска двигателя сделай следующее:

1. Рукоятку запорного крана масляной системы поставь в положение, при котором открыты оба бака. При этом должна загореться зеленая лампочка на щитке электроприборов.

2. Поставь топливный распределительный кран в положение, при котором включен один из баков.

3. Поставь воздушный кран на тот же бак, от которого производится подача топлива, и ручным насосом создай давление в баке в 0,2—0,3 атмосферы.

4. Создав давление, выпусти воздух из топливного фильтра, для чего поставь краник под щитком водителя на спуск воздуха до тех пор, пока в сливной бачок не потечет ровная струя топлива.

5. Ударом ладони включи выключатель массы.

6. Убедись в том, что рычаг кулисы находится в нейтральном положении.

7. Выключи главный фрикцион.

8. Нажми на педаль ножного привода к топливному насосу с подачей топлива на 600—800 оборотов в минуту.

9. Нажми кнопку стартера на 2—3 секунды.

10. Как только двигатель заведется, установи рукоятку ручного привода к топливному насосу на минимальные обороты (500—600 оборотов в минуту).

Примечания. 1. После длительной стоянки перед запуском двигателя прокрути его стартером

без подачи топлива для создания давления масла не ниже одной атмосферы.

2. Если стартером не удалось завести двигатель, производи запуск воздухом; для этого открой вентиль доотказа; одновременно с подачей топлива открой наполоборота редукционный кран. После запуска плотно закрой редукционный кран и вентиль баллона.

4. ПОКАЗАНИЯ ПРИБОРОВ

Следи за показаниями приборов,— приборы показывают, как работают двигатель и его системы.

Нормальное давление масла:

а) на малых оборотах — не ниже 2 атмосфер;

б) на эксплуатационных режимах — 6—9 атмосфер.

Нормальная температура масла:

а) входящего — 40—80° С;

б) выходящего — не выше 100° С.

Температура воды — не выше 105° С.

Обороты двигателя:

а) минимальные — 600 оборотов в минуту;

б) эксплуатационные — 1 600 — 1 700 оборотов в минуту;

в) максимальные — 1 800 оборотов в минуту.

Летом для лучшего охлаждения масла оба бака переключи на радиаторы.

5. РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА К ТОПЛИВНОМУ НАСОСУ

1. Отсоедини от фигурного рычажка верхнюю вертикальную тягу привода.

2. Горизонтальную тягу рычажка на топливном насосе подай в крайнее заднее положение.

3. Проверь совпадение отверстий в серьге тяги и рычажке и в случае надобности отрегулируй их вертикальной тягой.

4. Горизонтальную тягу насоса оттяни вперед до упора рычажка насоса в ограничительный болт. Нажми педаль до упора в ограничитель — в этом положении должны совпасть отверстия в серьге тяги и рычажке.

При несовпадении отверстий измени высоту упорного болта педали или слегка измени длину вертикальных тяг.

Соедини вертикальную тягу с фигурным рычажком.

Примечание. Правильно отрегулированный привод должен иметь ход продольной тяги 18—20 миллиметров.

6. НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Неисправности	Определение неисправностей и способы устранения их
При проворачивании вала двигателя стартером или воздухопуском двигатель не заводится.	<ol style="list-style-type: none">1. Проверь, открыт ли топливный кран.2. Создай давление воздушным насосом, отверни верхнюю пробку топливного фильтра, выпусти топливо с пузырьками воздуха.
Двигатель заглох.	Не допускай полную выработку топлива из баков; переходи на следующий бак своевременно.
Отсутствует или недостаточно давление масла.	<ol style="list-style-type: none">1. Проверь трубопровод к масляному манометру.2. Проверь наличие масла в масляных баках.3. Открой люк в днище под масляным насосом и осмотри исправность редукционного клапана масляного насоса.

Неисправности	Спределение неисправностей и способы устранения их
<p>Высокая температура воды.</p> <p>Двигатель не развивает полной мощности.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Открой жалюзи и долей воды в систему. 2. Перейди на низшую передачу и увеличь обороты. 3. Проверь циркуляцию воды в тройнике при заведенном двигателе. Отсутствие циркуляции воды в тройнике свидетельствует о неисправности водяного насоса. 1. Установи тяги привода, как указано в разделе 5 «Регулировка привода к топливному насосу». 2. Проверь, не ослабли ли болты соединительной муфты топливного насоса и не сбил ли угол опережения впрыска топлива. В случае надобности установи муфту привода по имеющимся меткам и надежно закрепи болты. 3. Промой сетчатый фильтр топливного крана и фильтр на двигателе. 4. Промой воздухоочиститель.

Неисправности	Определение неисправностей и способы устранения их
<p>Двигатель пошел в разнос. (Развил обороты свыше 2000 в минуту).</p>	<p>Немедленно закрой топливный (распределительный) кран и по возможности больше нагрузи двигатель, направляя танк на тяжелый участок пути.</p>

7. РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА К ГЛАВНОМУ ФРИКЦИОНУ

1. Нажми ногой на педаль до упора в трубу и проверь ход нажимного диска (выжим) фрикциона; ход диска должен быть в пределах 6 — 7 миллиметров. При меньшем ходе диска укороти тягу, идущую от педали к уравнительному валику. При большем ходе удлини тягу.

2. Проверь холостой ход поводковой коробки фрикциона, нажимая **рукой** на педаль фрикциона. Замерь холостой ход по поводковой подвижной чашке в месте присоединения к ней шланга от масленки.

При свободном ходе подвижной чашки менее 8 миллиметров необходимо снять по

одной регулировочной шайбе с каждой шпильки.

Свободный ход подвижной чашки можно проверить щупом между торцом подвижной чашки и картером двигателя в местах разъема полукартеров,— нормальный зазор 0,9—1,1 миллиметра. При зазоре 0,4 миллиметра необходимо снять со шпилек по одной регулировочной шайбе.

8. НЕИСПРАВНОСТИ ГЛАВНОГО ФРИКЦИОНА И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Неисправности	Определение неисправностей и способы устранения их
<p>Не выключается главный фрикцион, затруднено включение передач.</p>	<p>1. Проверь ход нажимного диска. Отрегулируй, как указано выше.</p> <p>Отсутствие полного хода нажимного диска может быть также и вследствие ослабления конусов, на которых посажен маховик. Для устранения последнего необходимо повернуть коробку скоростей, поставив ее вертикально, снять ступицу ведомого барабана и затянуть пробку коленчатого вала.</p>

Неисправности	Определение неисправностей и способы устранения их
	<p>2. Проверь при выключенной педали сцепления, проворачивается ли внутренний барабан с помощью рычага.</p> <p>Невозможность проворачивания свидетельствует о слипании или короблении дисков. Промой диски керосином из шприца. Если это не помогает, замени диски. Для замены дисков разъедини зубчатую муфту, отверни гайки и сдвинь в сторону коробки скоростей нажимной диск.</p> <p>Двумя проволоками с загнутыми концами вынь поочередно диски сцепления и поставь новые в той же последовательности.</p>

9. РЕГУЛИРОВКА ПРИВодов КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

1. Установи рычаг кулисы в нейтральное положение.

2. Проверь специальной скобой по кернам на поводковых валиках коробки передач нейтральное положение поводковых валиков.

Для проверки поставь скобу одним острием в керны на втулках первой и второй передач, заднего хода и на крышке поводковой коробки третьей и четвертой передач, а вторым концом в керны поводковых валиков.

Если острия скобы не совпадают с кернами, обеспечить совпадение их регулировкой длины продольных тяг огонными муфтами, находящимися под боеукладкой в полу боевого отделения.

3. Включая поочередно все передачи, проверь скобой по кернам полное включение передач.

4. Полное включение четвертой передачи можно отрегулировать, изменяя длину верхнего рычажка вертикального валика.

5. Для регулировки фиксаторного механизма кулисы прижми рукоятку к рычагу кулисы; при этом отверстия в диске фиксаторного механизма должны совпадать со стопорами поводков передач переднего хода.

Это достигается изменением натяжения тросика путем завинчивания или вывинчивания регулировочного болта на картере кулисы.

10. НЕИСПРАВНОСТИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Неисправности	Определение неисправностей и способы устранения их
<p>Передача не выключается; передача включается с трудом или совсем не включается.</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Проверь выключение главного фрикциона.2. Проверь по кернам регулировку привода коробки передач. Если привод отрегулирован правильно, то причиной является скручивание вертикального валика или погнуто-сть тяги.3. Проверни от руки за маховик первичный валик коробки передач, одновременно нажимая на рычаг кулисы. Если поводковый валик не включается, отсоедини рычажок от поводкового валика коробки и проверь перемещение поводкового валика с помощью борodka или от руки. <p>Если валик не перемещается, это указывает на заедание шестерни (каретки) на валу или поводкового валика во втулках. Легким ударом молотка по борodka попытайся сдвинуть поводковый валик.</p> <p>При заедании шестерни на шлицах вала третьей и чет-</p>

Неисправности	Определение неисправностей и способы устранения их
---------------	--

вертой передач, сними поводковую коробку, ломиком сдвинь шестерню и аккуратно зачисти шлицы вала носком напильника и шкуркой или оселком.

4. Если валик перемещается свободно, причину неисправности ищи в кулисе, для чего отсоедини тягу от поводка кулисы и проверь, свободно ли перемещается рычаг; при заедании проверь растяжение тросика по совпадению отверстий в диске фиксаторного механизма со стопорами, как указывалось выше. Если и это не поможет, отъедини картер кулисы от основания.

5. Если валик третьей и четвертой передач свободно перемещается, а шестерня не включается или не выключается, сними крышку поводковой коробки и проверь, не сломался ли поводковый валик и не отошла ли гайка крепления вилки переключения каретки.

6. В случае, когда кулиса и поводковый валик в порядке,

Неисправности	Определение неисправностей и способы устранения их
<p>При постановке рычага кулисы в нейтральное положение передача не выключается.</p>	<p>посмотри, не заело ли тяги и вертикальный валик.</p> <p>1. Проверь, не отсоединилась ли тяга у вертикального валика и кулисы.</p> <p>2. Проверь, не ослабло ли крепление верхнего рычажка на вертикальном валике третьей и четвертой передач. Если ослабло, сними его и осмотри состояние шпонки, после чего поставь валик на место и надежно закрепи болт головки рычага.</p> <p>3. Регулировкой проверь, не скрутился ли валик.</p> <p>Если скрутился вертикальный валик, отсоедини поводковый валик этой передачи от вертикального валика и укрепи поводковый валик в нейтральном положении проволокой так, чтобы предотвратить возможность самовключения передачи при движении танка. В этом случае можешь двигаться, не включая третьей и четвертой передач; при первой возможности замени скрученный валик.</p>

Запомни: если не будешь своевременно и тщательно проверять регулировку приводов коробки передач, то это может повлечь за собой разрушение коробки.

II. РЕГУЛИРОВКА ПРИВодОВ К БОРТОВЫМ ФРИКЦИОНАМ И ТОРМОЗАМ

1. Отсоедини продольную короткую тягу привода бортового фрикциона от сварного рычага.

2. Подай вперед рукой короткую тягу. Холостой ход ее должен быть 12—9 миллиметров. При меньшем холостом ходе удлинй короткую тягу или продольную (длинную) тягу либо укороти наклонную тягу в корме. При большом ходе (больше 12 миллиметров) сделай наоборот.

3. Проворачивая на себя рычаг управления, проверь начало движения продольной тормозной тяги; она должна начать свое движение после хода тяги бортового фрикциона, равного 15—20 миллиметрам. При запаздывании начала движения тормозной тяги укороти ее, при опережении — удлинй.

4. Установи между барабанами и тормозными лентами зазор 1,5—2 миллиметра, при

этом полный ход тормозных тяг должен быть 65—75 миллиметров. Ход тяг регулируй гайкой стяжного болта тормозной ленты.

5. Нажми на педаль ножного тормоза; проверь одновременность начала движения тормозных тяг.

12. НЕИСПРАВНОСТИ БОРТОВЫХ ФРИКЦИОНОВ И ТОРМОЗОВ И УСТРАНЕНИЕ ИХ

Неисправности	Определение неисправностей и способы устранения их
<p data-bbox="113 665 367 733">Недостаточное торможение.</p> <p data-bbox="113 911 378 979">Прихватывает тормозную ленту.</p>	<p data-bbox="440 665 916 911">Гайкой стяжного болта тормозной ленты отрегулируй ход тяги тормоза в пределах 65—75 миллиметров, что будет соответствовать зазору 1,5—2 миллиметра по окружности между тормозной лентой и барабаном.</p> <p data-bbox="440 917 916 1041">Проверь величину зазора между лентой и барабаном, установи равномерный зазор в 1,5—2 миллиметра.</p>

13. УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРАМИ

При выемке и установке аккумуляторов:

а) прочисти отверстия в пробках для выхода газов;

б) проверь уровень электролита (он должен перекрывать пластины на 10—15 миллиметров); доливай в банки только дистиллированную воду.

14. НЕИСПРАВНОСТИ ГЕНЕРАТОРА И РЕЛЕ-РЕГУЛЯТОРА И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Неисправности	Определение неисправностей и способы устранения их
Генератор не возбуждается (не вырабатывает ток)	<p>1. Перегорел предохранитель 40 ампер (первый снизу) на блоке защиты. Замените новым.</p> <p>2. Отсоединились провода, соединяющие зажимы: «Ш» генератора и «Ш» реле-регулятора; «+Я» генератора и «+Я» реле-регулятора; «+Б» регулятора и шунт амперметра; шунт амперметра и предохранитель 40 ампер на блоке защиты щитка водителя.</p> <p>Проверьте соединения этих зажимов, устраните неисправность</p>

Неисправности	Определение неисправностей и способы устранения их
<p>Разряжены аккумуляторы.</p>	<p>и поставь новый предохранитель 40 ампер на блоке защиты.</p> <p>3. Замкнулся на массу провод «+» генератора. Установи место замыкания, устрани его или поступи, как указано выше.</p> <p>4. Обломался или отсоединился провод от корпуса реле-регулятора на массу. В первом случае замени любым куском провода, во втором присоедини провод.</p> <p>5. Разрегулировались автоматы реле-регулятора. Если сможешь, восстанови регулировку или веди машину без зарядки аккумуляторов. Регулировку произведет электрик на базе.</p> <p>Продолжай зарядку, ток снизится сам.</p>

15. УСТАНОВКА СТАРТЕРА

При установке стартера соблюдай зазор между торцом шестерни стартера и торцом маховика 3—5 миллиметров.

По высоте стартер должен быть установлен так, чтобы при зацеплении шестерни с венцом маховика боковой зазор между зубьями был в пределах 0,6—0,8 миллиметра.

Если при запуске шестерня стартера не вышла из зацепления, **немедленно выключи выключатель массы**, останови двигатель, осмотри и зачисти контакты пускового реле.

В том случае, если стартер не проворачивает вал двигателя:

а) замени сгоревший предохранитель 20 ампер (№ 8 на щитке электроприбора водителя) или 50 ампер на блоке защиты (второй снизу);

б) подтяни контакты толстых перемычек аккумуляторов, блока защиты, пускового реле, реле привода и выключателя массы.

16. УХОД ЗА МОТОРОМ ПОВОРОТА БАШНИ

1. Не включай мотор поворота башни при застопоренной башне.

2. Если мотор не вращается, осмотри предохранитель 200 ампер на блоке защиты (медная проволока диаметром 1,3 миллиметра); сгоревший предохранитель замени.

17. НЕИСПРАВНОСТИ НАРУЖНОГО И ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ И СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ ИХ

Неисправности	Способ устранения
---------------	-------------------

Щиток электроприборов водителя

Нет большого света фар.	Замени предохранитель № 1.
Нет малого света фар.	Замени предохранитель № 2.
Нет освещения щитков.	Замени предохранитель № 4.
Нет заднего красного света.	Замени предохранитель № 5.
Нет заднего синего света.	Замени предохранитель № 6.
Не работает сигнал.	Замени предохранитель 50 ампер на блоке защиты.

Щиток электроприборов в башне

Нет света в угломере.	Замени предохранитель № 1.
Нет света в артприборах (ночное освещение).	Замени предохранитель № 3.
Нет света в артприборах (ночное освещение).	Замени предохранитель № 5.

Неисправности	Способ устранения
Нет света в плафоне башни.	<p>Замени предохранитель № 4.</p> <p>Если при этом повреждения не устраняются, замени предохранитель № 3 на щитке электроприборов водителя и в 50 ампер на блоке защиты.</p>

Щиток питания танкового переговорного устройства (ТПУ) и освещения рации

Нет питания ТПУ.	Замени предохранитель № 1 справа.
Нет освещения радиостанции.	<p>Замени предохранитель № 2 справа.</p> <p>Если при этом повреждения не устраняются, замени предохранитель в 50 ампер на блоке защиты.</p>

Блок защиты аккумуляторов

При отказе в работе электровентилятора и аварийного освещения замени предохранитель в 20 ампер.

18. ТАБЛИЦА СМАЗКИ ТАНКА

Механизмы танка	Места смазки	Количество и сорт смазки
-----------------	--------------	--------------------------

Через каждый час работы двигателя

Водяной насос.	Повернуть на 1—2 оборота рукоятку масленки, смазать валик водяного насоса.	Солидол.
----------------	--	----------

Через каждые 10—12 часов работы двигателя

Воздухоочиститель.	Промыть канитель, промаслить ее и залить масло в поддон воздухоочистителя.	Уровень масла от дна поддона 10 миллиметров. Авиамасло.
--------------------	--	--

В пыльных условиях не реже чем через 4 часа работы двигателя

Топливный распределительный кран. Главный фрикцион.	Промой фильтр. Смажь подшипник механизма выключения и подшипник ведомого барабана.	Керосин или дизельное топливо. $\frac{1}{3}$ шприца; консталин. $\frac{1}{4}$ шприца; консталин.
--	---	--

Механизм танка	Места смазки	Количество и сорт смазки
Бортовые фрикционы. Электростартер.	Смажь подшипники. Смажь подшипник со стороны привода.	$1\frac{1}{2}$ шприца; консталин. 15—20 капель авиамасла.
Привод управления.	Смажь шарнирные соединения всех приводов управления.	Любое масло.

Через каждые 25 часов работы двигателя

Масляная система.	Промой масляный фильтр двигателя, фильтр заливного и сливного отверстий.
-------------------	--

Заменить масло

Топливный насос.	Долей масла до средней метки маслоизмерителя.	Авиамасло "МК", "МС" и "МЗС". То же
Регулятор топливного насоса.	Долей масла до уровня контрольной пробки.	
Коробка передач.	Долей масла до нормального уровня.	Уровень масла 45—50 миллиметров. Авиамасло.

Механизмы танка	Места смазки	Количество и сорт смазки
Поддерживающие катки летом.	Заправь смазку к подшипникам.	По 0,3 килограмма в каток; солидол.
Втулки осей балансиров.	Заправь смазку шприцом до появления ее из зазоров.	Смесь 50% солидола и 50% авиамасла.

Через каждые 50 часов работы двигателя

Пружины подвесок.	Заполни стаканы штоков смазкой.	Летом смесью 75% солидола и 25% авиамасла; зимой — 60% солидола и 40% авиамасла.
Бортовая передача.	Заправь смазку через отверстия в картерах.	По 2 килограмма в картер; смесь 70% авиамасла и 30% консталина.
Поддерживающие катки зимой.	Заправь смазку к подшипникам.	По 0,3 килограмма в каток; солидол.
Направляющие колеса.	Сними колпаки и заправь смазку в ступицы колес.	Солидол.
Вертикальные валики.	Заправь смазку через масленку.	"
Кулиса.	Сними картер и заправь смазкой.	"

Механизмы танка	Места смазки	Количество и сорт смазки
-----------------	--------------	--------------------------

Через каждые 100 часов работы двигателя

Втулки цапф балансиров.	Заполни отверстие цапф смазкой; предварительно сними крышки под шахтами.	Солидол
Натяжной механизм гусеницы.	Заполни кронштейн механизма и картер червяка смазкой.	"
Коробка передач.	Замени смазку	11 литров или на уровень 45—55 миллиметров от дна картера. Авиамасло.
Бортовая передача.	" "	Смесь 70% авиамасла и 30% консталина.

При отсутствии газойля «Э» или дизельного топлива «ДТ» можешь использовать в качестве топлива следующие смеси:

Смесь № 1: на 1 литр тракторного керосина 1 литр дизельного топлива.

Смесь № 2: на 2 литра тракторного керосина 1 литр дизельного топлива.

Смесь № 3: на 3 литра тракторного керосина 1 литр дизельного топлива.

Смесь № 4: на 9 литров тракторного керосина 1 литр любрикетинга.

Смесь № 5: на 9 литров тракторного керосина 1 литр масла «МК».

ТАНКИСТЫ!

***Не оставляйте ни одного танка
фашистам. Эвакуируйте подби-
тые танки или уничтожайте их.***

Под наблюдением редактора
майора Б. Ф. ПЕЧЕРСКОГО

Подписано к печати 18.7.41. Г 943

Объем 1 печ. л. 0,7 уч. авт. л.

65569 зн. в п. л. Зак. № 2222

Типография газеты „Правда“ имени Сталина.
Москва, ул. „Правды“, 24.